


Motor Performans değerleri @ 1500 d/d

Yedek Güç	Primer Güç	Devamlı Güç
77 kW	69.5 kW	50 kW

GENEL ÖZELLİKLER

Motor modeli	4DT-41G-105C
Toplam motor hacmi	4100 cm ³
Anma gücü @1500 devir/dk	105 BG
Anma torku @1500 devir/dk	490 Nm
ÇapxStrok	106.5 mm x 115 mm
Silindir sayısı	4
Minimum özgül yakıt tüketimi	170 g / BGh
Aspirasyon	Turboşarj
Silindir başına valf sayısı	2
Sıkıştırma oranı	17:1
Kuru ağırlık	450 kg
Yaş ağırlık	465kg
Sertifikasyon	Stage III A
Yanma sistemi	Direkt Enjeksiyon
Soğutma sistemi	Su soğutmalı

YAKIT SİSTEMİ

Enjeksiyon tipi	Mekanik enjeksiyon
Yakıt pompası	Bosch VE
Enjektörler	Stanadyne 317
Pompa çevrim oranı	1:2
Besleme pompası basıncı	0.5 bar

SOĞUTMA SİSTEMİ

Soğutma kapasitesi(sadece motor)	5.68 lt
Termostat açılma aralığı	350-370 K
Su pompası	Santrifüj
Fan çevrim oranı	1.46
Maksimum soğutma suyu sıcaklığı	378 K
Soğutma sıvısı	% 35 Antifriz %65 Su
Su debisi (97°C sıcaklık ve 1500 d/dk)	98.36 lt/dk

YAĞLAMA SİSTEMİ

Toplam sistem kapasitesi	8 lt
Maksimum yağ sıcaklığı	393 K
Maksimum yağ basıncı	4 bar
Yağ tipi	10W-40

HAVA EMİŞ SİSTEMİ

Maksimum hava debisi(1500d/d)	350 kg/h
Turboşarj basıncı artış oranı	2
Maksimum emme manifold sıcaklığı	60°C
Maksimum kompresör çıkış sıcaklığı	120°C

EGZOZ SİSTEMİ

Maksimum egzoz geri basıncı	17 kPa
Maksimum egzoz sıcaklığı (Türbin sonrası)	850K

ISI ATIMI

Radyasyon ile çevreye ısı atımı	11.6 kW
Su ceketlerine ısı atımı	67.5 kW
Egzoz ısı atımı	76.9 kW
Intercooler ısı kapasite (Min.)	4.6 kW

SOĞUK ÇALIŞMA ŞARTLARI

1500 watt ısıtıcı ile minimum çalışma sıcaklığı	-10 C°
Isıtıcısız minimum çalışma sıcaklığı	0 C°

ELEKTRİK SİSTEMİ

Marş motoru	12 V
Alternatör	80 A

Ölçümü yapılan motora yakıt pompası, su pompası, yağ pompası dahildir. Hava filtresi, egzoz susturucu, alternatör, fan ve isteğe bağlı eklenebilen ekipmanlar dahil edilmemiştir. Test yakıtı olarak, No. 2-D ASTM D975 standardı kullanılmıştır. Test koşulları: Basıncı: 99.9 kPa, Sıcaklık: 22.8 °C, Nem: %47.5

